

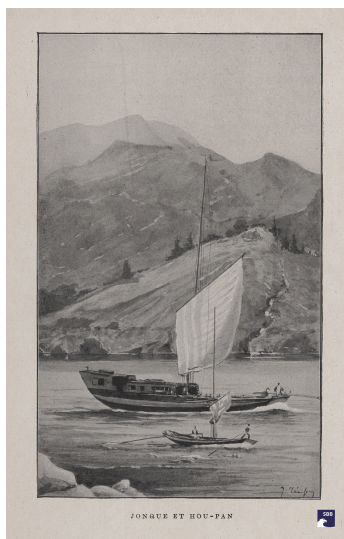
BVMA – Récits de voyage

Bibliothèque virtuelle sur les récits de voyage - les ouvrages

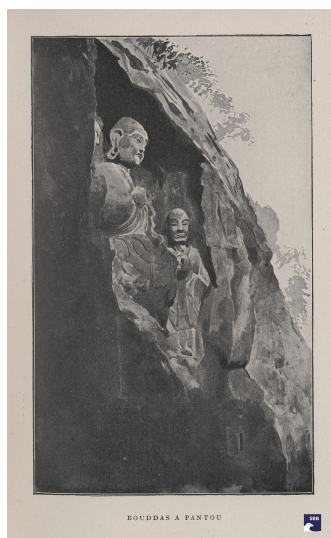
Intitulé	Dans les rapides du Fleuve Bleu : voyage de la première canonnière française sur le haut Yang-tse-kiang
----------	---

Cote(s)	513 GI 1904
Intitulé	<i>Dans les rapides du Fleuve Bleu : voyage de la première canonnière française sur le haut Yang-tse-kiang</i> / Émile Hourst ; Jules Lemaître ; Térissé (illustrateur)
Adresse bibliographique	Paris, Plon-Nourrit et Cie,
Description matérielle	Ouvrage Nombre de volumes : 1 vol. Dimensions : 24 cm
Langue(s)	Français

Documents numériques



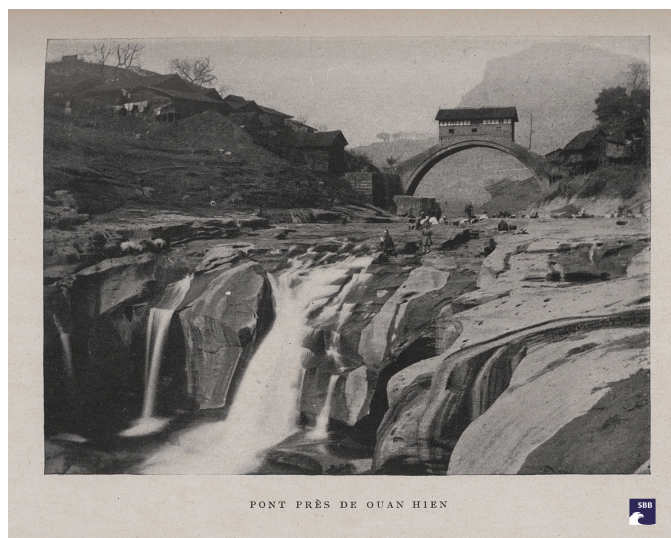
Jonque et Hou-pan (p. 24)



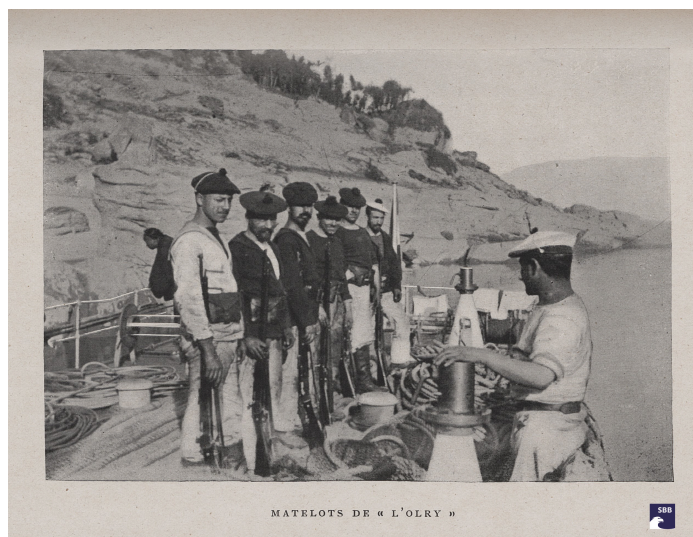
Bouddas à Patou (p. 48)



Porteurs de pierres (p. 152)



Pont près de Ouan Hien (p. 184)



Matelots de "L'Olry" (p. 264)

Présentation du contenu

Préface de Jules Lemaitre, 32 dessins originaux de l'enseigne de vaisseau Térissé. Le lieutenant Hourst raconte comment, à travers des périls presque ininterrompus, avec de faibles moyens, sur un bateau fort imparfait, il a su triompher du grand fleuve chinois, le Yang-Tsé aux rapides meurtriers, et comment il l'a remonté jusqu'à son cours supérieur, plus loin qu'on ne l'avait fait avant lui

Chapitre I - Jusqu'à ITCHANG Nécessité de la présence sur le haut Yang-tsé de canonnières françaises. Les efforts des Anglais et des Allemands. Projets français. L'amiral Pottier et M. Beau. Intervention du colonel Marchand. Mes collaborateurs. L'Olry et le Kinsha. Un surnom peu flatteur. Plant. Le pilotage du haut Yang-tsé et la carte du P. Chevalier. Achat de la chaloupe le Takiang. Départ de Shang-Haï. Le Descartes et l'Alouette. Premières difficultés. Avarie au gouvernail. Nous manquons de charbon. Arrivée à Itchang. Powel commandant du Kinsha

Chapitre II - Le passe des rapides d'ITCHANG Derniers préparatifs. Arrivée du Takiang. Transformation de cette chaloupe. Les Européens d'Itchang. Jumbo. Les Anglais de la douane

et la poule au naufrage. Engagement de marins chinois. Fong-Mi. Tso. Un faux départ ; nous avons négligé les génies du fleuve. Les loungs. sacrifices propitiatoires. Débuts de navigation. La chauffe au jambon et l'huile aux fourneaux. Le Tatong. Le Kong-lin. Le naufrage du Sui-hsiang. Mort du capitaine Breitag. Le Sui-t'an ou nouveau rapide. Cauchemars. Accident du Kinsha. Ce qu'est un rapide. Diverses espèces de rapides. Passage du Ié-t'an. Incidents et accidents. Un grand moyen. La version anglaise de du Boucheron. Sauter ou couler ? Notre succès et la déception des photographes anglais

Chapitre III - Au SE-TCHOUEN. Voyage à TCHONG - KING Le Pa-teou-t'an. Passage du Nieou-keou-t'an. L'avarie du Woodlark. Le Tsing-tchou-piao. Désagréable surprise, - Nous entrons dans le Se-tchouen. Le Pao-tse-t'an. Notre demi-tour. Sauvés bien juste. Le tub du docteur. Koei-tcheou-fou. Cadeaux et visites. Les cartes de visite chinoises. Mon nom chinois. Koei-fou, ville des plaisirs. Le charbon local. Avarie sur avarie. Le Hao-kant'an. Le Miao-ki-tse. Yun-yang-hien. Le Sin-long-t'an, rapide récent. Presque au bout de nos peines. Pan-tou et son temple. La Porte de la fin des dangers. Le Bouddha guérisseur. Le Hout'an. La brume nous arrête. Tchong-tcheou. Réflexion amusante d'un vieux séminariste. Fou-tcheou. Feux de cheminée. Arrivée à Tchong-king. - Les Anglais et la douane impériale veulent nous jouer un bon tour. Long-men-hao. Se-tse-chan. Ouankia- to

Chapitre IV - Séjour à TCHONG - KING Les Français de Tchong-king. Visites au consul. Un pays qui pue. L'engrais humain. Un édit impérial peu banal. Le quartier européen. Visite au Wondcock. Monnot inquiet. Mince de blague. Le ting de Kian-pe. Un mauvais sujet impérial. Du Boucheron va descendre à Itchang. Visites chinoises et leurs rites. Histoire d'un consul, de sa femme et d'un mandarin. Nous allons mouiller à Ouan-kia-to. Arrivée de Marquis. Un consul digne et courageux ! - Deux Chinois. Projets d'installation. Programme de nos travaux. La montée du Takiang. Rapport de du Boucheron. Incidents de route. Monnot professeur de cuisine. Comment les Chinois trompent le dragon. Religion éclectique

Chapitre V - Au poste français de TCHONG - KING Début de 1902. Réparations et modifications au Takiang. Plant va à Itchang chercher sa femme. Mme Plant. Anglaises et Françaises. Pourquoi les Anglais sont colonisateurs. Un beau cadeau. Nos constructions. Jen-tong-san. Tentative infructueuse pour remonter le Kia-ling. J'expédie une mission hydrographique. Le Ko-nien. Hostilités chinoises. Échauffourée à Nieou-nao. Marquis en danger. La colonie de Ouan-kia-to. La pierre d'attente de l'époux. Une langue à quiproquos. Aventure shocking d'un commissaire des douanes. L a fête du Dragon. Voyage du Takiang à Suifou.

Chapitre VI - De TCHONG - KING A SUIFOU Dépêche de l'amiral Bayle. Il envoie le commandant Du Plessis. Descente de l'Olry à Pan-tou. Le Che-ouei-t'an. Le Sin-long-t'an aux basses eaux. Arrivée du commandant. Retour à Tchong-king. Les Américains en Chine. Le Dr Mac Cartney. Le Dr Erdinger. Negretti va à Suifou. Un douanier peu poli. La Douane impériale chinoise. Les dessous d'une administration. Sir R. Hart. Une anecdote du temps de l'amiral Courbet. Tentative du commissaire des douanes de Tchong-king contre nous. Commencement de la crue. Nous partons pour Suifou. Rencontre de M. Haas. Le monopole du sel. Le « charcutier ». Les courses et l'eau compacte. Notre ferme à Suifou. Reconnaissance du Kincha. La fin de la navigation à vapeur. On me vole mes malles. Projet de mission vers le Yunnan

Chapitre VII - De SUIFOU à KIATING Nos installations à Suifou. Tombeaux anciens. En Chine les morts enlèvent le pain aux vivants. La mission catholique. L'enseignement du français. La porte Indo-Chinoise. Ouverture des portes de Suifou et Tchen-tou. Nouvelles peu rassurantes. Inconvénients de la politesse internationale. J'envoie le Takiang à Kiating. Rapport de Térissé sur sa traversée. Notre départ. Bons débuts, mauvaise fin. L'Olry échoué. Un fleuve torrent. Terrible navigation. Kien-oui-hien. Le Tcha-yu-tse. L'inondation à Kiating. Arrêt à Si-pa. Furieux orage. Arrivée à Kiating. Une folie qui a réussi

Chapitre VIII - De KIATING à TCHEN-TOU Les débuts de la révolte au Se-tchouen. Boxeurs brigands et sociétés secrètes. Une politique imprudente. Les concessions en Chine. Le désespoir du vice-roi. Je pars pour Tchen-tou avec le Takiang. La mission de Ong-tao-tai. Une lettre de Tchen-tou. Deux dépêches du consul. Ong cherche à m'arrêter sans y réussir. Le Fou-ho au-dessus de Kiating. Notre escorte chinoise. Eune et Li. Une traversée mouvementée. Nouvelle lettre du P. Pontvianne, provicaire à Tchen-tou. Nos compatriotes en danger. Arriver coûte que coûte. Passage du Nieou-pa-tse. Nous atteignons Penchan. Nos préparatifs pour aller à Tchen-tou. Encore une lettre du P. Pontvianne. A quoi peuvent servir les lettres grecques

Chapitre IX - Troubles et massacres SE - TCHOUEN Voyage en jonque à Tchen-tou. Arrivée dans la capitale. Affiches antieuropéennes. Visite à l'évêque. Une dépêche de l'Havas. La vérité sur la révolte. Les boxeurs. Un mandarin infidèle. Chant de victoire. Destruction de Sou-kia-ouan. Continuation des massacres. Le vice-roi veut que je conseille au consul de ne pas venir à Tchen-tou. Visite au vice-roi. Une plaisanterie de mon interprète. Entrevue mouvementée. La défense de l'évêché. Koeï se déploie. Deux dépêches. Une anecdote. Arrivée du consul. Continuation des troubles. Je redescends à Kiating

Chapitre

X - Retour à TCHONG - KING Descente du Takiang. Son allègement sur deux embarcations. Notre retour à Suifou. Nouvelles graves de Tchen-tou. Tentative des boxeurs pour s'emparer de la ville. Héroïque intervention du consul ; de Marquis et du Dr Erdinger. Notre consul vice-roi par intérim. Retour à Tchong-king. Nos constructions. Les ouvriers chinois. Arrivée du nouveau vice-roi. Fin des troubles. Travaux hydrographiques. La veine du dragon. La femme Pé. Efforts de nos compatriotes de Tchong-king. Arrivée de nos successeurs. Retour en France

Table des gravures- Térissé, Plant, Negretti- Jonque et houpan- Le corps du capitaine Breitag rapporté à Itchang- Bouddhas à Pan-tou- L'Olry au Ié-t'an- L'Olry dans le Ié-t'an- Halage d'une jonque au Hia-ma-t'an- L'Olry dans les gorges du Koei-fou- La foule à Koei-fou- Che-pao-tchaï- Stèles funéraires près Tchong-king- Pagode Se-tse-chan- Chemin de halage près de Koei-tcheou- Kong-Lin-t'an- Le Sin-long-t'an- Porteurs de pierres- Ouan-kia-to- Tailleurs de pierre à Ouan-kia-to- Bords du Yang-tse- Pont près de Ouan-hien- Porteurs de coton près de Tchong-king- Ferme chinoise- Haleurs- Arc de triomphe mortuaire sur la route de Tchong-king à Tchen-tou- Un kong tchouan- Matelots de L'Olry- L'Olry à Ouan-kia-to- Sur la route de Tchen-tou- Carte du Se-tchouen- Les défenseurs de Tchen-tou- Rapide dans la rivière de Fou tcheou- Constructions à Ouan-kia-to- Le Sin-t'an

Zone des notes

Notes sur la publication

Mentions de responsabilité

Auteur :

Hourst, Émile (1864-1940)

Auteur :

Lemaître, Jules (1853-1914)

Illustrateur :

Térissé

Autres formes de titre

Autres variantes de titre

Dans les rapides du Fleuve Bleu .offert pas le ministre de l'agriculture

label.Note_sur_la_zone_de_titre

Page de titre porte la mention "Seconde mission Hourst"

Adresse bibliographique

Imprimeur-libraire :

Plon-Nourrit et Cie

Collation

Pagination : (III - 368 p., [33] f. de pl.)

Illustrations : p. de titre en couleurs

label.Note_sur_la_desc_materielle

Ouvrage illustré de 50 gravures.

Collection

Ensemble

ISSN :

Note générale sur la notice

Notes sur l'exemplaire

label.Localisation

– ???

–

label.Notes_sur_le_contenu

Pelliot Paul. Lieut. de vaisseau Hourst : Dans les rapides du Fleuve Bleu. Voyage de la première canonnière française sur le haut Yang-tse-kiang . In : Bulletin de l'Ecole française d'Extrême-Orient. Tome 5, 1905. pp. 226-228. www.persee.fr/doc/befeo_0336-1519_1905_num_5_1_4049

Note sur les bibliographies et les index

label.Note_histoire_bibliographique

Numérisation

L'ouvrage est numérisé et consultable en ligne sur *Gallica.bnf.fr* <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k375473f.image>

L'ouvrage est numérisé et consultable en ligne sur *staatsbibliothek-berlin.de* <http://resolver.staatsbibliothek-berlin.de/SBB0000033A00000000>

Indexation

1912-1949 ; Chine ; Yangzijiang (Chine ; cours d'eau) ; Descriptions et voyages ; Moeurs et coutumes ; Navigation

Rédacteur de la notice catalographique

Lecerf, Carine