

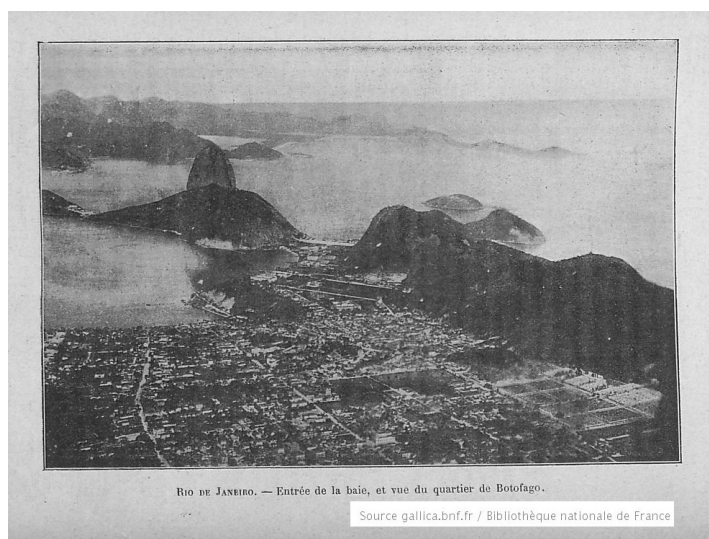
BVMA – Récits de voyage

Bibliothèque virtuelle sur les récits de voyage - les ouvrages

Intitulé	Au Brésil de l'Uruguay au rio São Francisco
----------	---

Cote(s)	513 ID 1910
Intitulé	<i>Au Brésil de l'Uruguay au rio São Francisco</i> / Paul Walle ; Émile Levasseur (préfacier)
Adresse bibliographique	Paris, E. Guilmoto, 1910
Description matérielle	Ouvrage Nombre de volumes : 1 vol. Dimensions : 23 cm
Langue(s)	Français

Documents numériques



Rio de Janeiro. Entrée de la baie et vue du quartier de Botafogo (p. 7)



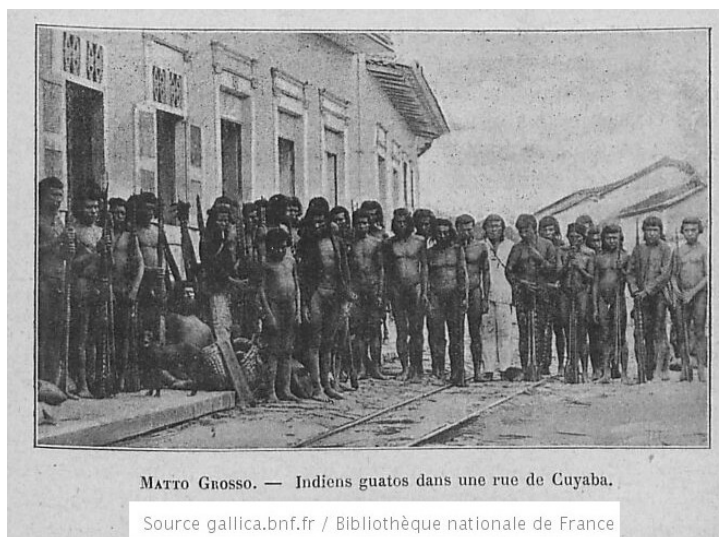
Carte du Brésil



Curitiba. Rue du 15 novembre et place Tiradentes (p. 235)



Rio Grande do Sul. La forêt vierge de l'Uruguay (p. 217)



Matto Grosso. Indiens guatos dans une rue de Cuyaba (p. 277)

Présentation du contenu

[...]Le Brésil est définitivement sorti de cette période de troubles et de difficultés qui ont marqué les premières années de la proclamation de la République. C'est, avec l'Argentine, l'Etat de l'Amérique du Sud dont les progrès sont le plus remarquables. Peu d'ouvrages ont été publiés en France sur ce pays dont le développement économique mérite toute notre attention, et vers lequel se dirigent de nombreux émigrants européens. Nous contribuons pour une très faible part à ce mouvement d'émigration ; cependant les différents Etats brésiliens ont recours à notre crédit pour la construction de voies ferrées ; les capitaux français commencent aussi à prendre le chemin du Brésil pour l'exploitation de mines, la création d'usines, l'aménagement des ports, etc. Il était nécessaire de révéler les richesses immenses, à peine encore exploitées, que recèle cet immense empire qui exporte annuellement près de 600 millions de francs de café et environ 300 millions de francs de caoutchouc, qui peut rivaliser avec les Etats-Unis pour la production du coton, avec l'Argentine pour l'élevage, avec les Etats les mieux partagés du monde pour la production du cacao, des bois précieux, du tabac, etc., et dont le sous-sol renferme des richesses incalculables qui n'attendent qu'un outillage perfectionné pour être mises en œuvre. C'est particulièrement à ce

*point de vue que M. Walle étudie les différents États brésiliens du Sud situés sur l'océan Atlantique, Rio-de-Janeiro, São Paulo, Parana, Santa-Catharina, Rio-Grande do Sul et quelques Etats de l'intérieur, Minas Geraës Goyaz et Matto Grosso, dans l'ordre même où il les a parcourus pendant la mission dont il a été chargé par le ministère du Commerce.[...]L'auteur pouvait mieux que quiconque nous faire connaître les ressources qu'offre cette partie du Brésil ; c'est le fruit de quatre grands voyages entrepris à plusieurs années d'intervalle et pendant lesquels il a surtout étudié le Brésil au point de vue de l'agriculture, des mines, de l'industrie et du commerce,[...]***Source** :Au Brésil ; de l'Uruguay au rio São Francisco, par M. Paul Walle (Book Review). Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris, vol. 32, Société de géographie commerciale et d'études coloniales, 1910, p. 756. <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k1057963>

- Introduction **Chapitre I. Rio de Janeiro**I. Arrivée et débarquement.II Transformation et embellissements.III. Assainissement de la ville.IV. Comment on vainquit la fièvre jaune.V. Rio, la ville de tourisme.VI. Une nouvelle capitale du Brésil.VII. Principaux monuments, églises, places et jardins.VIII. Les « bonds ».IX. Voitures et automobiles, tarifs.X. Excursions aux environs, le Jardin botanique.XI. Le Corcovado.XII. La Tijuca.XIII. Théâtres.XIV. Hôtels et prix de la vie.XV. Prix des loyers, coutumes locatives.XVI. Service des eaux.XVII. La police et les pompiers.XVIII. La « Light and Power ».**Chapitre II. Aperçu géographique, historique, administratif et politique**I. Superficie, limites.II. Agrandissements territoriaux.III. Population.IV. Aspect physique.V. Climat.VI. Notes historiques.VII. Les sept présidents du Brésil et leur œuvre.VIII. Division politique des Etats.IX. Composition des Chambres, périodes présidentielles de l'Union et des Etats.X. Orientation politique des partis.XI. Ministères et Ministres.XII. Favoritisme.XIII. Elections présidentielles, M. Ruy Barbosa et le nouveau président, maréchal Hermès da Fonseca.XIV. Quelques hommes, Rio Branco, etc.**Chapitre III. Armée, Marine, Finances, Industries, Port de Rio et Douanes**I. Organisation de l'armée, composition, volontaires.II. Le corps de police de São Paulo et la Mission militaire française.III. Education des officiers.IV. Etat de la Marine militaire brésilienne, programme naval.V. Corps des officiers de marine, recrutement des marins, Bataillon naval.VI. Les finances du Brésil, comment on les a améliorées.VII Excellence de leur situation actuelle, la dette extérieure.VIII. Recettes douanières, exploitations et importations.IX. Principales nations importatrices, nature de leurs ventes.X. Développement de l'industrie brésilienne, nature de cette industrie, capitaux employés dans divers Etats, filatures du district Fédéral.XI. Industries les plus importantes.XII. Protectionnisme.XIII. Révision du tarif douanier.XIV. Port et quais de Rio de Janeiro, leur exploitation.XV. Procédés vexatoires des douanes.**Chapitre IV. Chemins de fer, Marine marchand**I. Développement des voies ferrées.II. Les grandes lignes transbrésiliennes.III. Transcontinental.IV. Tableau des lignes ferrées, lignes administrées par l'Union.V. Lignes affermées.VI. Lignes jouissant d'une garantie d'intérêt.VII. Distribution des lignes par Etat.VIII. Le chemin de fer Central du Brésil, favoritisme.IX. Trafic, résultats financiers.X. Projet d'affermage.XI Question des transports, réunion des voies isolées.XII. Construction de ports.XIII. Compagnies de navigation brésilienne, le « Lloyd Brasileiro », ses lignes, résultats financiers.XIV. Navigation fluviale.**Chapitre V. Caractères, usages et mœurs**I. Eléments ethniques constituant le peuple brésilien, phases d'évolution.II. Caractère d'Etat à Etat.III. Caractère et qualité du Brésilien.IV. Sentiments hospitaliers.V. Défauts du caractère Brésilien, indolence et apathie.VI. La politique et le jeu.VII. Manière de vivre.VIII. Goût de l'élégance et de l'hygiène.IX. Divertissements populaires, processions.X. Le clergé, son influence, les « irmandades ».XI. Instruction publique, enseignement supérieur et secondaire, enseignement secondaire libre.XII. La presse, principaux journaux.**Chapitre VI. État de Rio de Janeiro**I. Nictheroy.II. Aperçu descriptif.III. Forêts, cultures et moyens de transports.IV. Pétropolis, ville de plaisance.V. Pétropolis industrielle.VI. Industrie de la soie.VII. Campos.VIII. São João da Barra, São Fidelis.IX. Macahé.X. Cabo Frio, Imbetiba, la « Sacristia ».XI. Cantagallo, de Nictheroy à Nova Friburgo.XII. Vassouras, Rezende, Barra do Pirahy, Angra dos Reis, etc.**Chapitre VII. État de Rio de Janeiro**I. La rade de Jacuecanga.II. Gîtes aurifères et argentifères, les salines du lac Araruama, rendement et frais d'exploitation.III. Industrie laitière, bénéfiques à en tirer.IV. Importations du Brésil en lait, beurre et fromages.V. Terres de baixada transformées en prairies, vieilles mesures agraires.VI. A propos d'immigration, les latifundios.VII. Service du peuplement du sol, organisation des colonies.VIII. Emigration subventionnée et émigration spontanée.IX. Avantages accordés aux immigrants.X. Propagande, la colonie de Itaiyaya, colons mécontents, colons satisfaits, cultures maraichères.XI. Sous quel jour il faut présenter les débuts d'un colon.**Chapitre VIII. État de São Paulo**I. De Rio de Janeiro à São Paulo.II. Plantations en décadence.III. L'Etat, superficie,

zones.IV. Climat, saisons.V. São Paulo, la ville, quartiers de luxe.VI. Quelques monuments, le nouveau théâtre.VII. Vie de la ville, hôtels, postes.VIII. Instruction publique, écoles supérieures.IX. Institut sérumthérapique, les serpents et les traitements de leurs morsures, la presse.X. Les industries de São Paulo.**Chapitre IX. État de São Paulo.** La houille blanche dans l'Etat.II. Pouvoirs publics, ministères et ministres.III. Organisation de la justice.IV. Divisions politiques et administratives.V. Les paulistes.VI. Leur action, raisons de la prospérité de l'Etat.VII. Encouragements à l'agriculture, poste zootechnique.VIII. Ecole d'Agriculture de Piracicaba, écoles d'apprentissage agricole, etc.IX. Accroissement de la population.X. Les étrangers à São Paulo, enseignement français.XI. L'élément italien, protection au colon.XII. Conditions du travail dans les fazendas.XIII. Terres cultivées de l'Etat, méthode primitive de culture, division et valeur des propriétés agricoles.XIV. La colonisation officielle, visite à quelques colonies.XV. Société française des Sucreries brésiliennes.XVI. La canne à sucre dans l'Etat.**Chapitre X. État de São Paulo.** De São Paulo à Santos, parenthèse sur les chemins de fer paulistes.II. La ville de Santos, activité commerciale, travail des dockers.III. Le port et la C^o Docas de Santos.IV. Assainissement de la ville.V. Les principaux centres de l'Etat, Gampinas.VI. Ribeirão, Preto.VII. La trachoma.VIII. Amparo, Rio Glaro, São Carlos do Pinhal, Piracicaba, Limeira, Jundiahy.IX. Sorocaba, le sort des mines et fonderies d'Ipanema.X. Taubaté, Lorena, etc.XI. Cananea et Iguape ses habitants routiniers.**Chapitre XI. État de São Paulo.** Industrie caféière, progression instructive de l'exportation.II. Superficies cultivées en caféiers, les grandes fazendas.III. Chez le roi du café.IV. Visite des exploitations.V. Cueillette et préparation du café.VI. Société anglaise Dumont, petits planteurs, culture du maniçoba.VII. Prix de café au Brésil, comment on doit préparer cette boisson.VIII. Autres cultures, le riz, le coton, le tabac.IX. Culture du manioc, du maïs, des haricots.X. Sociétés françaises à São Paulo, richesses minières de l'Etat.XI. Dans l'extrême sertão pauliste, le transcontinental brésilien.XII. Trajet actuel de Rio de Janeiro au Matto Grosso, ce qu'il en coûte.XIII. Sur le tracé de la Nord-Ouest.XIV. Le personnel de la ligne, les Indiens et la fièvre, avancement des travaux.XV. De Bacury à Itapura et au Rebojo de Jupia.XVI. Budget de São Paulo pour 1910**Chapitre XII. État de Goyaz.** Un Etat isolé.II. Superficie, limites, aspect.III. De Rio de Janeiro à Goyaz.IV. Commerce, élevage, pâturages lointains.V. Culture du tabac, la paina.VI. Richesses minières de Goyaz.VII. Quelques gisements aurifères, Anicuns, Piloes, Santa Rita, etc.VIII. Les diamants de l'Araguaya, gîtes et garimpeiros, procédés d'extraction.IX. Les Guayazes.X. La ville de Goyaz, le gouvernement.XI. Villes principales, Pyrenopolis, etc.XII. Porto Nacional et le rio Tocantins.XIII. Leopoldina et le fleuve Araguaya.XIV. L'île du Bananal, le rio das Mortes.XV. Sort de la navigation à vapeur de l'Araguaya.XVI. Les chemins de fer vers Goyaz.XVII. Les tribus indiennes du Tocantins et de l'Araguaya, Carajas, Gherentes et Carahos.XVIII. Les Cayapos, indiens et civilisés.XIX. « O Indio e um bicho mão », sauvages invisibles.**Chapitre XIII. État de Matto Grosso.** Un Etat lointain et peu connu.II. Limites, aspect physique.III. Rivières, climat.IV. La grande forêt, mission du colonel Rondon, son œuvre, une auto dans la brousse.V. Un canal utile.VI. Cuyaba, la ville de l'or.VII. Corumba.VIII. Ladario, Miranda, São Luiz de Caceres, etc.IX. Du Parana au Paraguay et au Pacifique.X. Le caoutchouc et la canne à sucre au Matto Grosso.XI. Elevage et exportation de bêtes à corne.XII. Gisements aurifères et diamantifères.XIII. Les aigrettes du Matto Grosso, chasse de civilisés.XIV. Chasse des Indiens, comment ils en tirent parti.XV. Commerce des plumes, exportation, droits de sortie.**Chapitre XIV. État de Parana.** De São Paulo à Curitiba.II. Superficie et limites, le contesté avec Santa Catharina, zones.III. Castro et Ponta Grossa, les routes du Parana.IV. De Ponta Grossa à Curitiba, aperçu de la capitale.V. Population, prix de la vie, industries.VI. Les colons et les colonies du Parana.VII. Morrettes, Antonina, Paranaguá.VIII. Le sous-sol paranaense.IX. Culture du blé, les pinheraes.X. Le maté du Parana, ce qu'est ce produit, son habitat.XI. Ses propriétés.XII. Dans les herveas.XIII. Exploitation d'un herval, le carijo.XIV. Le barbacua et la cancha.XV. Prix du maté, importance de son exploitation.XVI. Les chutes de l'Iguassu, le Salto du Guayra, Villa Velha.XVII. Les sambaquis du Parana,**Chapitre XV. État de Rio Grande do Sul.** De Ponta Grossa à l'Uruguay.II. Superficie, aspect, zones du Rio Grande.III. Le climat.IV. De l'Uruguay à Passo Fundo, les routes.V. Les voies ferrées du Rio Grande.VI. Transports terrestres et fluviaux, flottage du bois.VII. Porto Alegre.VIII. Anciennes et nouvelles colonies.IX. Agriculture rudimentaire.X. Produit des zones coloniales.XI. Culture de la vigne, industrie viticole.XII. Les centres de population de la « Serra ».**Chapitre XVI. État de Rio Grande do Sul.** L'estanceiro riograndense.II. Une estancia, classification et valeur de la terre.III. Travail de l'estancia.IV. Amélioration de l'élevage.V. Ventes productrices, les xarquadas.VI. La matança, préparation du xarque.VII. Production et exportation.VIII. Pelotas, la ville de la carne secca.IX. Uruguayana, Bagé, etc.X. Rio Grande, une ville industrielle.XI. La barre du Rio Grande, difficultés qu'elle apporte à la grande

navigation.XII. Les bas-fonds de la lagune.XIII. Pour supprimer la barre, la Compagnie française du port de Rio Grande do Sul.XIV. Richesses minérales du Rio Grande, exploitation des mines de Lavras.XV. Gisements de cuivre.XVI. Les couches carbonifères du Rio Grande, mines de São Jeronymo.**Chapitre XVII. État de Santa Catharina.** Superficie, composition de la population.II. Aperçu descriptif.III. Climat.IV Florianopolis, la ville, la vie, industries.V. Pourquoi cette capitale ne progresse pas.VI. Les vieilles colonies, Blumenau, Itajahy.VII. Une ville industrielle, Joinville.VIII. São Francisco. Brusque.IX. Une région germanisée.X. Localités de la zone littorale.XI. Lages et la zone intérieure.XII. Les chemins de fer à Santa Catharina, lignes en trafic et en projet, le canal de Mampituba.XIII. Produits d'exportation.XIV. Paresse et mauvaise alimentation, le manioc aliment exclusif.XV. De mangeurs de blé à mangeurs de manioc.XVI. Le caboclo de la Serra.XVII. Le sous-sol de Santa Catharina.**Chapitre XVIII. État de Minas Geraes.** De Rio de Janeiro à Belo Horizonte.II. Aperçu descriptif de l'Etat.III. Principaux cours d'eau.IV. Une ville neuve, Belo Horizonte.V. Monuments et services publics.VI. Développement de la nouvelle capitale.VII. Colonies suburbaines, école de démonstration.VIII. Production d'or de Minas Geraes.IX. Les principales compagnies minières, exportation d'or.X. Une exploitation modèle, visite à Morro Velho, les mines les plus profondes du monde.XI. Ouro Preto.XII. Décadence de la ville de l'or.XIII. Ecole des Mines.XIV. Une région saturée d'or, les gisements de Lages, de Tassaras et du Velloso.**Chapitre XIX. État de Minas Geraes.** Gisements alluvionnaires de Montes Claros.II. Obstacles à l'industrie minière.III. Le diamant à Minas.IV. Gisements diamantifères, le Douradinho.V. Exploitation de diamants par des sociétés minières.VI. Les pierres fines, topazes, tourmalines, aigues-marines, etc.VII. Diamantina.VIII. Le fer à Minas, gisements inépuisables.IX. L'industrie du fer, l'usine Esperança.X. Exploitation du manganèse. Usina Wigg.XI. La « Victoria Minas » et l'électro-métallurgie.XII. Minéraux divers.XIII. L'industrie agricole et pastorale à Minas, production du beurre, du fromage et du lait.XIV. Elevage et exportation du bétail.XV. Colonies, prix du terrain dans l'Etat.XVI. Juiz de Fora, Uberaba, etc.XVII. Les habitants de Minas, sertanejos et vaqueiros.XVIII. Les voies ferrées, la « Victoria Diamantina ».XIX. Le chemin de fer Central de Rio de Janeiro au São Francisco.XX. Pirapora, une région en transformation.XXI. Situation financière de Minas Geraes,**Chapitre XX. Conclusion**

Zone des notes

Notes sur la publication

Mentions de responsabilité

Auteur :

Walle, Paul (1872-19..)

Préfacier :

Levasseur, Émile (1828-1911)

Adresse bibliographique

Imprimeur-libraire :

E. Guilmoto

Collation

Pagination : XX-444 p., [1] f. dépl.

Illustrations : ill., 1 carte

label.Note_sur_la_desc_materielle

On trouve catalogués ci-dessus les Chapitres VI-XIX, publiés par fascicules, chacun d'entre eux étant précédé de la préface et d'une liste des "Mesures brésiliennes anciennes" qui figure également en tête de cette édition ; La suite de l'ouvrage a paru sous le titre : "Au Brésil, du rio São Francisco à l'Amazone"

Collection

Ensemble

ISSN :

Note générale sur la notice

Blondel Georges. Paul Walle. Au Brésil. De l'Uruguay au Rio Sao Francisco (préface de M. Levasseur). Paris, Guilmoto, 1910. In : Revue internationale de l'enseignement, tome 62, Juillet-Décembre 1911. pp. 477-478.https://education.persee.fr/doc/revin_1775-6014_1911_num_62_2_6406_t1_0477_0000_1

Notes sur l'exemplaire

label.Localisation

– ???

–

label.Notes_sur_le_contenu

Note sur les bibliographies et les index

label.Note_histoire_bibliographique

Numérisation

L'ouvrage est numérisé et consultable en ligne sur *Gallica* <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k8845053/f9.item.r=Au%20Br%C3%A9sil%20de%20l'Uruguay%20au%20rio%20S%C3%A3o%20Francisco>

L'ouvrage est numérisé et consultable en ligne sur *The Catholic University of America - Digital Collections* https://cuislandora.wrlc.org/islandora/object/lima%3A25662?solr_nav%5Bid%5D=481b043fd28a434c0ab6&solr_nav%5Bpage%5D=0&solr_nav%5Boffset%5D=0

Indexation

Brésil ; Moeurs et coutumes ; Conditions économiques

Rédacteur de la notice catalographique

Lecerf, Carine